

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月15日（火）9:30～11:30

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S1：高度化と高速化(1)	S2：メンテナンスとコストダウン(1)	S5：交通計画・政策・評価(1)	S6：安全と防災(1)
田口 尚（東海旅客鉄道）	三輪 昌弘（東海旅客鉄道）	池戸 昭治（鉄道建設・運輸施設整備支援機構）	大野 寛之（交通安全環境研究所）
(S1-1-1) 冬季における新幹線車両床下機器の箱内環境解析 ○門脇悟志(鉄道総合技術研究所), 八木聡一	(S2-1-1) 継目部弾性まくらぎによる道床振動低減効果に関する考察 ○浦川文寛(鉄道総合技術研究所), 渡辺勉, 箕浦慎太郎, 佐藤大悟, 間々田祥吾, 河野昭子	(S5-1-1) 遅延の波及範囲の観点による列車遅延データ分析手法 ○國松武俊(鉄道総合技術研究所), 国崎愛子, 中挟晃介, 坂口隆	(S6-1-1) 地震に強い台車の開発～高速試験車ALFA-X台車への地震対策ダンパ、クラッシュパブルストッパの搭載 ○高杉誠(東日本旅客鉄道), 山下忠志, 江戸義博, 岩波健, 飯田浩平, 中嶋大智, 小川貴之, 佐々木裕泰
(S1-1-2) 新幹線電車の粘着向上に関する研究（第2報） ○嵯峨信一(鉄道総合技術研究所), 松野潤司, 藤田晋平, 江戸義博	(S2-1-2) 道床交換直後の初期沈下を与える車両走行速度の影響に関する解析的検討 ○河野昭子(鉄道総合技術研究所)	(S5-1-2) 実績走行データを用いたランダムフォレストによる列車の遅延予測 ○高橋司(日本大学), 福田卓海, 高橋聖, 中村英夫	(S6-1-2) 直下地震に対する耐震脱線防止の提案 ○稲宮健一(科学技術者フォーラム), 河相雅史
(S1-1-3) 耐雪性能に優れた貨車用合成制輪子 ○阪井章悟(鉄道総合技術研究所), 西森久宜, 狩野泰, 安岡健二郎, 大河原雄一	(S2-1-3) 加振試験による軌道部材のパラメータ同定手法に関する基礎的検討 ○梶原和博(鉄道総合技術研究所), 田中博文	(欠番)	(欠番)
(S1-1-4) パンタグラフ測定システムの開発 ○黄勇(富士電機), 森田晃, 工藤高裕, 小泉和裕, 吉田雄史, 中村幸太郎, 下山拓紀, 岡田洋祐	(S2-1-4) 縦まくらぎの荷重分散性能に関する数値解析的検討 ○渡辺勉(鉄道総合技術研究所), 後藤恵一, 箕浦慎太郎	(S5-1-4) ダイヤ乱れ時における予測ダイヤとパターンに基づく構内入換計画変更手法 ○加藤怜(鉄道総合技術研究所), 田中峻一	(S6-1-4) 鉄道車両の転覆限界風速計算式の近似手法に関する一検討 ○南雲洋介(東日本旅客鉄道)
(S1-1-5) 既存設備を有効活用しながら低コストを目指した地方圏線区向け無線式列車制御システム ○山本友亮(大同信号), 加納政貴, 三宮勇, 加藤尚志	(S2-1-5) 凍害を受けたPCまくらぎの耐力に関する解析的検討 ○箕浦慎太郎(鉄道総合技術研究所), 渡辺勉, 後藤恵一	(S5-1-5) 車両運用計画作成モデルによるWhat-If分析－方策案に対する試算・意思決定のORによる支援の可能性－ ○今泉淳(東洋大学), 椎名孝之	(S6-1-5) 車両の転覆耐力評価における高欄の防風効果の取り入れ手法 ○一木道弘(東日本旅客鉄道), 南雲洋介, 三須弥生
(S1-1-6) 新幹線車両向け換気装置に適用可能なサイクロン式集塵装置の開発 ○清水政宏(東日本旅客鉄道), 雙木貴之, 武田敏徳, 藤井義博, 梅田啓, 谷内田淳一, 星静夏, 山川寛展	(S2-1-6) 曲線区間に敷設された経年PCまくらぎの性能評価 ○渡辺勉(鉄道総合技術研究所), 箕浦慎太郎, 後藤恵一		(S6-1-6) 地上側敷設物の飛散現象を再現する風洞実験手法の開発 ○井上達哉(鉄道総合技術研究所), 中野高志, 井門敦志, 岩崎誠

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月15日（火）13:00～15:00

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S1：高度化と高速化(2)	S2：メンテナンスとコストダウン(2)	S5：交通計画・政策・評価(2)	S6：安全と防災(2)
島宗 亮平（総合車両製作所）	溝口 敦司（鉄道総合技術研究所）	林 隆三（東京理科大学）	渡邊 諭（鉄道総合技術研究所）
(S1-2-1) 制動距離に応じて目標値を逐次更新する減速度制御による停止位置精度の向上 ○中澤伸一(鉄道総合技術研究所)	(S2-2-1) 畳み込みニューラルネットワークを用いた軌道状態診断に関する研究 ○滝川将司(日本大学大学院), 網島均, 森裕貴, 高田哲也	(S5-2-1) 交通手段選択が地域経済へ及ぼす影響 ○中島隆汰(東京理科大学大学院), 田中皓介, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹	(S6-2-1) 大型風洞試験による軌道面付近に敷設された平板状設置物の飛散可能性の検討 ○中野高志(鉄道総合技術研究所), 佐久間豊, 湊卓也, 小林裕太郎, 小俣茂
(S1-2-2) 銅系焼結合金摩擦材の基材耐熱性に関する新たな評価手法の提案 ○西森久宜(鉄道総合技術研究所), 狩野泰, 阪井章悟, 辻貴史, 北澤結寿華	(S2-2-2) 地方鉄道を対象とした軌道状態診断システムの開発と運用 ○鈴木湧也(日本大学), 網島均, 森裕貴, 高田哲也	(S5-2-2) 固定費用負担制度が最適都市間交通ネットワークに及ぼす影響 ○奥村誠(東北大学), 吉田智貴	(S6-2-2) 激甚災害級の降雨事例における降水予報モデルの精度検証—数時間～数日先の予測降水量について— ○大西瑞紀(東日本旅客鉄道), 遠藤理, 佐藤大輔, 鈴木博人
(S1-2-3) 平行カルダン駆動台車における再粘着制御時の台車挙動の考察 ○山口泰平(茨城大学), 道辻洋平, 牧島信吾	(S2-2-3) 小型汎用情報端末を活用した列車動揺検査手法の開発 ○篠田憲幸(交通安全環境研究所), 佐藤安弘, 緒方正剛, 網島均, 松本陽	(S5-2-3) ピーク率制御が鉄道駅からのフィーダー交通維持に与える影響 ○須ヶ間淳(東北大学大学院), 奥村誠	(S6-2-3) 国土交通省XRAINの精度検証—鉄道雨量計の観測値を真値とした解析— ○中洲遥平(東日本旅客鉄道), 鈴木博人, 遠藤理, 中北英一
(S1-2-4) FEMを用いた全視野安全率計算による台車枠強度評価手法 ○亀甲智(日本製鉄), 岡本和典, 下川嘉之, 牧野泰三, 加藤孝憲, 近藤修	(S2-2-4) 列車動揺検査におけるGPS速度を用いた位置同定手法の提案 ○篠田憲幸(交通安全環境研究所), 佐藤安弘, 緒方正剛, 網島均, 松本陽, 朝山翔太	(欠番)	(欠番)
(S1-2-5) 台車枠設計時の溶接ルート部の強度評価の提案 ○谷峰輝彦(日本製鉄), 下川嘉之, 山本三幸, 牧野泰三, 近藤修, 加藤孝憲	(S2-2-5) 機械学習を用いた異常振動検知のためのOne-Class分類手法の比較 ○横内俊秀(鉄道総合技術研究所), 兔内龍也, 山本真, 近藤稔	(S5-2-5) ブロック線区概念に基づく貨物輸送シミュレーションシステムの構築について ○廣国権(鉄道総合技術研究所)	(S6-2-5) 統計分析による竜巻注意情報の鉄道防災への活用に関する検討 ○荒木啓司(鉄道総合技術研究所), 福原隆彰
	(S2-2-6) 鉄道設備管理データへの統一的なキロ程付与方法の検討と一元管理システムへの展開 ○吉田尚史(鉄道総合技術研究所), 田中博文, 西本正人, 三和雅史		(S6-2-6) 公募による鉄道津波避難訓練の事例研究—JR東日本横浜支社津波避難を体験する団体列車ツアーの参加者分析から— ○西川一弘(和歌山大学)

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月15日（火）15:30～17:30

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S1：高度化と高速化(3)	S2：メンテナンスとコストダウン(3)	S5：交通計画・政策・評価(3)	
相原 宏任（東日本旅客鉄道）	江本 学（東日本旅客鉄道）	柳沼 秀樹（東京理科大学）	
(S1-3-1) 動的輪重変動の検知方法とブレーキ制御への適用検討 ○嵯峨信一(鉄道総合技術研究所), 間々田祥吾, 太田達哉, 森弘元人	(S2-3-1) 熱解析によるレール断面内2次元温度分布と曲げモーメントの推定 ○浦川文寛(鉄道総合技術研究所), 渡辺勉	(S5-3-1) 新型コロナウイルス感染症感染傾向と都市鉄道利用傾向に関する統計上の考察 ○大屋戸理明(鉄道総合技術研究所)	
(S1-3-2) Running Performance improvement of a railway vehicle with Independently rotating wheels by using Gyroscopic dampers. ○PRATEEK RONAK(THE UNIVERSITY OF TOKYO), LIN SHIH-PIN, SHIMONO KEISUKE, SUDA YOSHIHIRO, WANG YU, MICHITSUJI YOHEI	(S2-3-2) ランダムな初期通り変位波形を持つ軌道の温度座屈確率の評価 ○岩井翔(新潟大学大学院), 阿部和久, 紅露一寛	(S5-3-2) 東京圏におけるテレワークの拡大による鉄道利用及び生産性への影響分析 ○黒土晴基(日本大学大学院), 金子雄一郎	
(S1-3-3) 新幹線高速走行時の列車風による影響 ○浅野航平(東日本旅客鉄道), 江本学, 稲本耕介	(S2-3-3) レール表面の腐食生成物と腐食孔の関係性について ○井戸達哉(鉄道総合技術研究所), 水谷淳, 細田充, 山本隆一	(S5-3-3) Web会議が東京都市圏の鉄道需要に及ぼす影響に関する研究 ○山田真也(社会システム), 奥ノ坊直樹, 石部雅士, 山下良久	
(S1-3-4) ボギー角操舵システムによる横圧低減効果の検証 ○天野歩(鉄道総合技術研究所), 小島崇, 堤亮輔, 佐藤康頼, 田中隆之, 本堂貴敏, 梅原康宏, 根岸久子	(S2-3-4) レール溶接の脱特殊技能化の検討 ○井上拓也(西日本旅客鉄道), 高尾賢一	(S5-3-4) テレワークの進展が鉄道需要へ与える影響の把握に向けたアクティビティパターンの変化に関する路線間比較 ○奥ノ坊直樹(社会システム), 日比野直彦	
(S1-3-5) ボギー角操舵台車の輪軸アタック角・左右変位とクリープ力特性に関する実験的考察 ○本堂貴敏(鉄道総合技術研究所), 田中隆之, 葛田理仁, 國行翔哉, 梅原康宏, 根岸久子	(S2-3-5) 研究実験用鉄軌道線路設備における車輪レール間接触位置の可視化 ○林世彬(東京大学 生産技術研究所), 須田義大	(P-S5-1-2) 超高層ビル建設が鉄道需要に与える影響の時系列分析 山下洋平(東日本旅客鉄道), 日比野直彦	
		(P-S4-1-2) 鉄道往復利用を活用した時間帯別OD集計人数データの補間手法 瀧本友晴(鉄道総合技術研究所), 中挾晃介, 國松武俊, 辰井大祐, 坂口隆	

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月16日（水）9:30～12:10

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
JSCM企画セッション			
石田 誠（日本工営）			
(JSCM-1-1) 東京メトロにおける車輪・レールの総合情報管理システムの構築 ○友松白英(東京地下鉄), 荻野智久, 中里祐一, 松田卓也, 福島智樹, 谷本益久, 渡邊真一, 徳永浩二			
(JSCM-1-2) 曲線旋回性能の向上と接触面圧低減を目的とした新踏面形状の開発手法の構築とその適用について ○福島知樹(東京地下鉄), 谷本益久, 荻野智久, 中村大樹			
(JSCM-1-3) 摩耗進展に基づくゲージコーナキ裂対策の一考察 ○辻江正裕(鉄道総合技術研究所), 沖田雅佳, 陳樺, 曄道佳明			
(JSCM-1-4) 湿潤状態における車輪とレールの粘着特性の数値解析と模型走行車両による実験調査 ○王宇(東京大学), 林世彬, 須田義大			
(JSCM-1-5) 山間線区における車輪／レールの低摩擦発生条件の実験調査 ○陳樺(鉄道総合技術研究所), VINCENT Maizieres, GABRIEL Guillaume, CHAMPIN Bastien, 日比野澄子, 鈴木淳一, 生駒一樹, 松原孝聡			
(JSCM-1-6) PQモニタリング台車を用いた車輪とレールの潤滑状態の監視方法について ○松田卓也(東京地下鉄), 荻野智久, 中里祐一, 福島智樹, 友松白英, 谷本益久			
(JSCM-1-7) 状態監視装置を用いた新たな走行性能の評価方法について ○松田卓也(東京地下鉄), 荻野智久, 福島知樹, 谷本益久, 松本陽, 道辻洋平, 佐藤安弘, 大野寛之, 緒方正剛, 一柳洋輔, 松見隆紀			
(JSCM-1-8) レール振動加速度計測によるレール波状摩耗の進展把握手法の開発 ○田中博文(鉄道総合技術研究所), 梶原和博, 神野響一, 川西直, 蘇迪, 長山智則			

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月17日（木）9:30～11:30

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S3：環境とエネルギー	S2：メンテナンスとコストダウン(4)	S4：サービス向上(1)	S6：安全と防災(3)
牧島 信吾（東洋電機製造）	志田 洋（西日本旅客鉄道）	名倉 宏明（日本製鉄）	岩田 浩司（鉄道総合技術研究所）
(S3-1-1) 高架橋防音壁の吸音性能向上と車両下部音を対象とした騒音低減評価 ○佐藤大悟(鉄道総合技術研究所), 豊原匡志	(欠番)	(S4-1-1) 新幹線型試験車体の三次元弾性振動モード特性 ○秋山裕喜(鉄道総合技術研究所), 瀧上唯夫, 横田耕伸	(S6-3-1) 鉄道の運転支援情報伝送への妨害と対策に関する一考察 ○林田守正(交通安全環境研究所), 工藤希, 竹内俊裕, 大野寛之, 一柳洋輔, 水間毅
(S3-1-2) 新幹線車両における台車部空力音の低減対策 ○阿久津真理子(鉄道総合技術研究所), 宇田東樹, 北川敏樹	(S2-4-2) 実機の環境を考慮した鉄道分岐器の衝撃振動による寿命予測 ○重盛壮平(東京大学), 田處恵大, 波田野明日可, 泉聡志, 戸丸耕太, 戸澤健, 金田敏之	(S4-1-2) 変位依存性緩衝ゴムによる車体振動低減効果(振子式特急電車走行試験結果) ○瀧上唯夫(鉄道総合技術研究所), 秋山裕喜, 相田健一郎	(S6-3-2) 鉄道車両の加減速システムに関するハザードの抽出及び考察 ○廿日出悟(鉄道総合技術研究所)
(S3-1-3) N700S 新幹線車両用バッテリー自走システムの開発 佐藤賢司, 福島隆文, 加藤宏和, ○小田耕太郎(東海旅客鉄道), 瀬尾哲平, 山崎実	(S2-4-3) 測定手法の違いによる密着度の測定値への影響検討 ○押味良和(鉄道総合技術研究所), 潮見俊輔, 佐藤輝空, 椿健太郎, 高崎建	(S4-1-3) 超高頻度運行鉄道路線向け車両性能の最適化に関する基礎検討 ○渡辺賢央(工学院大学), 高木亮	(S6-3-3) 乗務員支援のための生理データを活用した心身状態推定 ○中川千鶴(鉄道総合技術研究所), 渡部貴浩, 鈴木綾子
(S3-1-4) 駅における自然光を有効活用する照明制御の省エネ評価 ○菌田洋平(西日本旅客鉄道), 仲野淳, 大西真也, 竹林芳徳	(S2-4-4) 密着度を指標とした転てつ装置の密着力管理に関する検討(分岐器および転てつ装置の構造, 調整状態の影響) ○潮見俊輔(鉄道総合技術研究所), 押味良和, 佐藤輝空, 椿健太郎	(S4-1-4) 車両側面カメラを用いた乗者人数カウント手法の検討 ○合田航(鉄道総合技術研究所), 長峯望, 向嶋宏記	(S6-3-4) 次期新幹線保守作業安全システムの開発 ○畠山拓也(東日本旅客鉄道), 金子拡企
(S3-1-5) 電力貯蔵, 太陽光発電, 余剰回生電力を併用する駅負荷の長期的な省エネ効果の検討 ○赤井秀行(上智大学), 宮武昌史	(S2-4-5) N S形電気転てつ機リモート検査に関する研究 ○小峰拓也(東日本旅客鉄道), 栃原開人		(S6-3-5) 感圧センサを内蔵した戸先ゴムによる戸挟み検知 ○宮本修吏(鉄道総合技術研究所), 間々田祥吾, 太田達也
(S3-1-6) 交流系統側電力潮流を考慮した直流き電回路計算手法 ○生出珠之助(鉄道総合技術研究所), 小西武史			

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月17日（木）13:00～15:00

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S7：境界領域研究(1)	S2：メンテナンスとコストダウン(5)	S4：サービス向上(2)	S6：安全と防災(4)
宮本 岳史（明星大学）	宮口 浩一（西日本旅客鉄道）	本田 直志（西武鉄道）	森貞 晃（日本信号）
(S7-1-1) ランダムな凹凸を有するレール・二車輪連成系の振動応答期待値解析 ○山田壮太(新潟大学大学院), 阿部和久, 紅露一寛	(S2-5-1) 曲線引金具の耐震性能向上方策の検討 ○常本瑞樹(鉄道総合技術研究所), 清水政利, 小林武弘, 佐藤修平	(S4-2-1) 無線による連続位置情報に基づき遅延伝搬を抑制する列車制御法の数値的評価 ○坂井桂祐(東京大学), 大西亘, 古閑隆章, 田中和広, 森田隼史, 徳原克俊, 葛西光希	(S6-4-1) 列車前方支障物検知のためのカメラとLiDARセンサの統合手法の検討 ○影山棕(鉄道総合技術研究所), 長峯望, 向嶋宏記
(S7-1-2) 微視的構造を考慮したシミュレーション手法のパンタグラフすり板材への適用 第二報 ○森本文子(鉄道総合技術研究所), 久保田喜雄	(S2-5-2) 銅合金トロリ線と鉄系統結合金すり板の摩擦・摩耗に及ぼすしゅう動速度の影響(第2報) ○根本公紀(鉄道総合技術研究所), 久保田喜雄, 山下主税	(S4-2-2) 自動改札機データを用いた旅客の列車選択嗜好割合推定手法 ○中挾晃介(鉄道総合技術研究所), 國松武俊, 辰井大祐, 瀧本友晴, 坂口隆	(S6-4-2) BLEタグを活用した置忘れ防止装置開発に向けた研究 ○下條博利(東日本旅客鉄道), 金子弘企, 鈴木雅彦, 佐藤弘太
(S7-1-3) マイクロホンアレイを活用した風洞試験による騒音評価法 ○山崎展博(鉄道総合技術研究所)	(S2-5-3) エアセクション用複合架線におけるアークの発生とトロリ線断線予兆の検知手法 ○近藤優一(鉄道総合技術研究所), 和田祥吾	(S4-2-3) 踏切隙間充填材の製作と設置による効果の検証 ○太田達哉(鉄道総合技術研究所), 間々田祥吾, 斎藤綾乃, 秋保直弘	(S6-4-3) 障害物検知装置（MT型）の垂直面監視による、踏切道遮断かん近傍安全対策 ○前友章(大同信号), 村松鋼二郎, 西村真樹
(S7-1-4) 鉄道駅のエスカレーター交通に関する基礎的研究 ○元田良孝(岩手県立大学), 宇佐美誠史	(S2-5-4) クラウドを利用した信号設備の環境情報の簡易計測 ○佐藤輝空(鉄道総合技術研究所), 往古直之, 潮見俊輔	(S4-2-4) 駅トイレ内空気中に含まれる微生物の検出に関する予備的検討 ○川崎たまみ(鉄道総合技術研究所), 吉江幸子, 京谷隆, 潮木知良, 池田佳樹	(S6-4-4) 遠赤外線カメラを用いた踏切内異常検知アルゴリズムの開発 ○長峯望(鉄道総合技術研究所), 向嶋宏記, 市川武
(S7-1-5) 車載検知器による自列車地絡検知手法の提案 ○三木真幸(鉄道総合技術研究所), 廿日出悟	(S2-5-5) 孤立波軌道回路による信号制御の再構築 寺田貴行, 布施卓也, ○松脇康之(大同信号), 村永祐介, 望月寛, 中村英夫	(S4-2-5) 通勤車両内の設備に存在する微生物の比較 ○吉江幸子(鉄道総合技術研究所), 川崎たまみ, 京谷隆, 潮木知良, 池畑政輝	(欠番)
	(S2-5-6) 新厩田変電所電力補完装置の適正容量検討 ○前田力(西日本旅客鉄道), 野口恭平, 石川貴之, 安田隆晴, 伊東和彦		(S6-4-6) 周辺環境変化を捕捉するための深層学習の活用 ○三須弥生(東日本旅客鉄道)

J-RAIL2020プログラム（司会者情報あり確定版・11月25日現在）

12月17日（木）15:30～17:50

Zoom Meeting会場A	Zoom Meeting会場B	Zoom Meeting会場C	Zoom Meeting会場D
S7：境界領域研究(2)	S2：メンテナンスとコストダウン(6)		
辻江 正裕（鉄道総合技術研究所）	松田 太一（近畿車輛）		
(S7-2-1) レール継目部衝撃応答の低減に対する井桁状まくらぎ敷設効果の解析的検討 ○紅露一寛(新潟大学), 河野昭子, 阿部和久	(S2-6-1) 省工程型塗装系の施工性および耐久性に関する検討 ○鈴木慧(鉄道総合技術研究所), 坂本達朗		
(S7-2-2) 高速鉄道車両床下への着雪抑制を目的とした台車部流れのLES数値解析 ○大越真吾(東京農工大学), 高見創, 中出孝次	(S2-6-2) 鋼構造物用の省工程塗替え塗装系の開発 ○坂本達朗(鉄道総合技術研究所), 鈴木慧, 鈴木隼人		
(S7-2-3) 衛星測位による列車位置検知の測位精度評価手法の検討 ○山口大助(交通安全環境研究所), 工藤希, 竹内俊裕, 長谷川智紀	(S2-6-3) 列車前方面像を用いた木まくらぎ検査手法の開発 ○糸井謙介(鉄道総合技術研究所), 長峯望, 合田航, 坪川洋友, 大場久良, 加藤爽		
(S7-2-4) 集電材料の摩擦熱による接点温度の測定および解析結果 ○山下主税(鉄道総合技術研究所), 根本公紀, 小原拓也	(S2-6-4) ハンディカメラを用いた列車前方映像からの設備の劣化度推定 ○向嶋宏記(鉄道総合技術研究所), 長峯望, 合田航		
(S7-2-5) 運転士が用いる携帯時刻表に対する視線移動調査 ○小林賢太郎(西日本旅客鉄道)	(S2-6-5) パンタグラフすり板の摩耗限度に関する基礎的検討ーボルト締結部の残厚とボルト軸力の関係ー ○久保田喜雄(鉄道総合技術研究所)		
(S7-2-6) 踏面制輪子の湿潤条件下における基礎的性能の調査 ○池内健義(鉄道総合技術研究所), 半田和行	(S2-6-6) 圧電素子を内蔵した軸ばね防振ゴムによる車軸軸受の自律型損傷検知システム ○間々田祥吾(鉄道総合技術研究所), 太田達哉, 宮本修吏, 岡村吉晃, 竹中宏行		
(S7-2-7) 軌道上を走行する二車輪系がパラーメータ共振に及ぼす影響 ○中山智晴(新潟大学大学院), 阿部和久, 紅露一寛			

J-RAIL2020プログラム（論文投稿のみ受付確定版・11月25日現在）

投稿論文分野			
S2：メンテナンスとコストダウン	S4：サービス向上	S5：交通計画・政策・評価	S6：安全と防災
(P-S2-1-1) レール転換装置の性能確認試験と問題点の抽出 山本智之(鉄道総合技術研究所), 玉川新悟, 安田新太郎, 塩田勝利, 中野哲弥	(P-S4-1-1) 東海道新幹線の旅客案内設備強化 前野博明(東海旅客鉄道), 今田大祐	(P-S5-1-1) 地域における公共交通システムの導入評価に関する検討 工藤希(交通安全環境研究所), 大野寛之	(P-S6-1-1) 高感度小型慣性センサを用いた輪軸の運動計測 國行翔哉(鉄道総合技術研究所), 本堂貴敏, 田中隆之, 葛田理仁, 梅原康宏
(P-S2-1-2) 冬季低温時のマルチプルタイタンパーによる軌道保守作業がロングレール曲線区間のレール軸力に与える影響 山岡大樹(鉄道総合技術研究所), 玉川新悟, 西宮裕騎, 太田晋一, 中野哲也, 山本智之			(P-S6-1-2) 大規模地震における桁式鉄道橋りょう境界部の折れ角の簡易推定手法 成田顕次(鉄道総合技術研究所), 徳永宗正, 池田学
(P-S2-1-3) 転てつ機の予防保全手法の確立 大城雅巧(東海旅客鉄道), 山内健治, 居波哲, 金井友宏			(P-S6-1-3) 輪重減少抑制台車の機能向上に関する検討 鈴木貢(鉄道総合技術研究所), 本堂貴敏, 國行翔哉, 遠竹隆行
(P-S2-1-4) BIMモデルを活用した電車線路設計業務支援システムの現状と今後 林壮(東日本旅客鉄道), 根崎誠, 貴志俊英, 猿田裕司, 高橋久範			
(P-S2-1-5) 継目部まくらぎの弾性化による軌道部材の動的応答への影響評価 佐藤大悟(鉄道総合技術研究所), 間々田祥吾, 鈴木実, 渡辺勉, 浦川文寛, 箕浦慎太郎			

投稿論文分野	
S7：境界領域研究	JSCM企画セッション
(P-S7-1-1) しゅう動摩擦によるパンタグラフの不安定振動低減に関する基礎検討 小林樹幸(鉄道総合技術研究所), 原田智	(P-JSCM-1-1) 増粘着粒子の摩擦性能評価 深貝晋也(鉄道総合技術研究所), 古谷勇真, 高野亮, 大野薫