

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S1高度化と高速化」

日付	時刻	講演者	講演題目
S1-1 1日目 12月12日（火）	9:20~11:20	○小向得大輝(東京地下鉄),工藤浩之	線路設備モニタリング装置画像を用いた軌道部材異常検知AIモデルの内製開発手法
		○高木柚子(新潟大学大学院),阿部和久,西宮裕騎	建物の日陰の移動とレール中立温度との関係性について
		○藤升俊充(東海旅客鉄道),日比野晃尚,吉澤正克,足立昌仁	フィールドデータによるビッグデータ分析技術構築
		○嵯峨信一(鉄道総合技術研究所),野澤仁裕,中橋順一,藤田晋平,佐藤康頼,佐藤信吾,北村賢一,砂澤作司	牽引装置を用いた走行車両の異常検知に関する研究
		○長崎祐作(三菱電機),上田健詞	整数計画法による構内作業計画自動作成
		○落合康文(小田急電鉄)	相関ルールを用いた停車時分推定手法とリアルタイム運行予測への適用
S1-2 1日目 12月12日（火）	13:00~14:40	○瀬戸和也(東海旅客鉄道)	高速車両における空力ブレーキ動作挙動制御方法の確立
		○尾崎稜(鉄道総合技術研究所),半田和行,池内健義	铸铁制輪子摩耗時における摩擦特性の変化
		○三好正太(交通安全環境研究所),工藤希	減速度学習型定位置停止制御の提案
		○松原孝聡(鉄道総合技術研究所),西森久宜,奥村茂里,野澤仁裕,狩野泰	熱負荷を受けたブレーキ摩擦材のSAICASによる材料強度分析
		○山下道寛(鉄道総合技術研究所),具嶋和也,宇野由起,山本嘉久	急勾配区間を走行する電気機関車の起動けん引力を向上する空転再粘着制御方法の開発
S1-3 1日目 12月12日（火）	15:10~16:50	○鈴木大輔(鉄道総合技術研究所)	主電動機軸受の寿命におよぼす加振の影響
		○吉田将樹(東海大学大学院),土屋寛太郎,内田ヘルムート貴大	A5052アルミニウム合金の強度向上および熱処理条件が強度に及ぼす影響
		○生駒一樹(鉄道総合技術研究所),木川定之,鈴木淳一	低温性能を向上させた新幹線電車用車軸軸受油の開発
		○高橋研(鉄道総合技術研究所),木川定之,鈴木大輔	小歯車用つば付き円筒ころ軸受の実働荷重下での性能確認試験
		○渡部智也(東京地下鉄),齋藤拓也,友松白英,高橋達郎,松井鵬樹,金子健太,山下良範,寺本晃大,秋原優樹,鈴木俊毅	同期リラクタンスマータシステムの試験報告

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S1高度化と高速化」

日付	時刻	講演者	講演題目
S1-4 2日目 12月13日（水）	9:40~11:40	○宮地徳蔵(鉄道総合技術研究所),中村真也,福田傑	50m級緩衝工の開口部開度調整・内圧に関する現地試験
		○篠原良(東日本旅客鉄道)	軌道検測車データを用いた新たな線形復元手法の検討
		○領木慎一(東日本旅客鉄道),大槻知史,山下真弘,長坂雄一,中川兼治,富塚浩志,川本剛嗣	次世代新幹線無線ATCシステム向け干渉波監視装置の開発
		○森優太(東海旅客鉄道),久野村健,田中英允,浦中勉,濱島豊和,高見俊彰,清水俊匡,守山浩史,内山雄斗	新幹線車両で架線電圧を維持する機能の本線における実証
		○門脇悟志(鉄道総合技術研究所),田中大希	新幹線車両床下機器における箱内外気圧測定結果
		○小林由人(東海旅客鉄道),日比野晃尚,吉澤正克,足立昌仁	新幹線の車体着雪量の定量評価手法の開発

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S2メンテナンスとコストダウン」

日付	時刻	講演者	講演題目
S2-1 1日目 12月12日（火）	9:20~11:20	○幸野真治(鉄道総合技術研究所),辻江正裕,浦川文寛,井戸達哉,鈴村淳一,陳樺	クエン酸を用いた落葉に起因する黒色皮膜除去法の仕様検討
		○河野昭子(鉄道総合技術研究所)	タンピングツール深さの影響に関する解析的検討
		○三浦友裕(東京大学大学院),寺門暉斗,榎間大輝,泉聡志,戸丸耕太,佐々木和洋,金田敏之	小型カメラによる鉄道分岐器のトングレール後端部における衝撃増幅現象の解明
		○水上小紀子(東日本旅客鉄道),魚地真道,矢部明人	スラブ軌道でん充層の補修範囲及び補修材料の物性に関する検証
		○浦川文寛(鉄道総合技術研究所),渡辺勉	レール断面内温度分布と左右レール温度差が座屈安定性に及ぼす影響に関する解析的検討
		○渡辺勉(鉄道総合技術研究所),後藤恵一,箕浦慎太郎,大橋真吾,魚地真道	レール継目部近傍に敷設されたPCまくらぎの発生曲げモーメントに関する検討
S2-2 1日目 12月12日（火）	13:00~15:00	○堀雄一郎(東日本旅客鉄道),道辻洋平	分岐器の転換と保守管理に関する一考察
		○廣畑翔介(東日本旅客鉄道)	作業後における初期沈下の対策に関する研究
		○小納谷優希(鉄道総合技術研究所),高木雄太,伊藤太初,寺下善弘	テルミット溶接部の凝固割れ発生メカニズムの実験的考察
		○森健矢(鉄道総合技術研究所),田中博文,田尾圭吾	レール断面形状とレール波状摩耗の発生状況を考慮した効率的なレール削正方法の提案
		○石見涼(東日本旅客鉄道),小松伸也,吉田謙一	新幹線軌道における道床交換作業の改良と徐行速度向上可否の考察
		○新井逸郎(東京地下鉄),高橋正俊,相葉貴光,谷本益久	営業列車で測定された軸箱振動加速度の軌道補修への活用
S2-3 1日目 12月12日（火）	15:10~16:50	○石澤俊希(東日本旅客鉄道),今井勉,滝澤彰宏	鋼鉄道橋における支点部アオリモニタリング装置の開発
		○服部紘司(鉄道総合技術研究所),松岡弘大,田中博文	軌道変位に基づく桁たわみ推定における隣接橋りょうの影響
		○藏本悠太(東日本旅客鉄道),石澤俊希,滝澤彰宏,田中宏幸	トンネル覆工コンクリート剥落対策としてのゴムシートの適用性検討
		○石橋奈都実(鉄道総合技術研究所),渡辺健	調査頻度を考慮したRC構造物のはく落予測ツール
		○田村光也(東日本旅客鉄道)	ドローン自律飛行の現場実装に向けたS L A M技術の研究

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S2メンテナンスとコストダウン」

日付	時刻	講演者	講演題目
S2-4 2日目 12月13日（水）	9:40~12:00	○本郷昂貴(鉄道総合技術研究所),合田航,中曽根隆太,長峯望	信号機類見直し検査のための3次元線路空間構築手法の検討
		○前田梨帆(鉄道総合技術研究所),長峯望,田林精二,川畑匠朗	カメラとセンサによる車上からの信号通信設備検査手法の基礎検討
		金田敏之,佐々木和洋,○廣原貴史(東日本旅客鉄道)	T S 転てつ機のメンテナンスに関する基礎検討
		○戸丸耕太(東日本旅客鉄道),佐々木和洋,金田敏之,三浦友裕,藤野瑛汰,柳間大輝,泉聡志	転てつ付属装置劣化メカニズムの研究
		○重盛壮平(鉄道総合技術研究所),神谷剛志,潮見俊輔	転てつ付属装置の有限要素解析に向けた静荷重試験
		○潮見俊輔(鉄道総合技術研究所),重盛壮平,神谷剛志,高崎建,一色竜杜,押味良和	転てつ装置の故障要因探索における課題と解決のためのアプローチ
		○藤田浩由(鉄道総合技術研究所),潮見俊輔,遠山喬,松岡弘大	信号設備故障時の復旧時間短縮を目指した故障要因探索に関する取り組み

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S2メンテナンスとコストダウン」

日付	時刻	講演者	講演題目
S2-5 3日目 12月14日（木）	9:40~12:00	○山門健人(東日本旅客鉄道), 杉倉善明, 佐々木純	機械学習を用いた軌道劣化予測モデルの構築とシステム実装
		○清水惇(鉄道総合技術研究所), 昆野修平, 箕浦慎太郎	線路周辺画像解析エンジンにおける3次元点群復元精度向上と道床形状取得手法の検討
		○山根悠司(鉄道総合技術研究所), 坪川洋友	軌道検測車の構造を考慮したレール締結装置等の保守状態把握手法の検討
		○田中博文(鉄道総合技術研究所), 高原恵男, 加藤爽	列車巡視支援用の携帯情報端末の設置方法および設置姿勢が測定結果に与える影響
		○杉山祐耶(鉄道総合技術研究所), 坪川洋介, 斉藤大樹, 鈴木惇平	TC省力化軌道区間に対する劣化箇所を検出手法の検討
		○小野寛典(自動車技術総合機構), 篠田憲幸, 緒方正剛, 綱島均, 松本陽	営業列車の車両振動を用いた軌道状態監視に関する検討
		○HSUWEI-LUN(National Taiwan Ocean University)	Enhancing Rail Corrugation Identification Efficiency through In-Service Train Carriage Floor Acceleration
		S2-6 3日目 12月14日（木）	9:40~12:00
○竹内恵一(鉄道総合技術研究所), 鎌田紘行, 細川雄太, 流王智子, 北野隆康, 祇園昭宏	公衆通信回線を用いた地車間情報伝送の伝送品質の評価に関する一検討		
○川田達也(津田電気計器), 服部真輝, 林裕之, 長森正樹, 伊東和彦, 川原敬治	電鉄用直流変電所における工事の省力化を目的にした制御線の無線通信への置き換え		
○加藤直文(東海旅客鉄道), 田中大河, 村瀬伸一, 黒岩賢司, FarzadAhmadinejad, 坪井勇政, 北田尚暉, 三坂忠司	架線検測用ドローンの開発		
○遠山喬(鉄道総合技術研究所), 進藤卓朗	軌道回路の故障要因探索における課題と解決のためのアプローチ		
加藤宏和, 成田武司, ○上盛広大(東海旅客鉄道)	パンタグラフすり板・ホーン残厚計測装置の開発		
○長尾恭平(鉄道総合技術研究所), 山下義隆, 松岡弘大	ステレオカメラによる3次元電車線振動測定手法の開発に向けた検証試験		

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S2メンテナンスとコストダウン」

日付	時刻	講演者	講演題目
S2-7 3日目 12月14日（木）	13:00~15:00	○丸山智彦(東日本旅客鉄道),佐々木和洋,金田敏之	T C型重量物運搬機の実用化
		○木村諒太(鉄道総合技術研究所),坪川洋友	画像を用いたスラブ等の状態評価法の検討
		○高原恵男(鉄道総合技術研究所),坪川洋友,加藤爽,長峯望,合田航	列車前方画像を用いた各種軌道部材識別手法
		○加藤爽(鉄道総合技術研究所),坪川洋友,長峯望,合田航,高橋宏侑	列車前方画像を用いた軌道部材状態評価システムのキロ程補正方法の開発
		○合田航(鉄道総合技術研究所),長峯望,前田梨帆,加藤爽,坪川洋友	木まくらぎ劣化度判定AIシステムにおける劣化指標算出手法
		○矢倉希武(日本大学),網島均	営業車両の車体動揺を用いた軌道不整量推定に関する研究
		S2-8 3日目 12月14日（木）	13:00~15:00
○今村謙汰(鉄道総合技術研究所),奥野敬太,高重達郎	振動測定によるエンジン部品の劣化推定手法の確立		
○杉内俊輝(鉄道総合技術研究所),高重達郎,宮地徳蔵,野口雄平,新木悠斗	ディーゼル車両の排気ガス流れの解明		
○齋藤寿彦(東日本旅客鉄道),田中大希,武田敏徳,山崎芳成,梅田啓,鎌鹿智教,高橋忍	E956形式における着落雪対策の検証		
○木村謙仁(東日本旅客鉄道),藤澤由衣,山崎芳成,梅田啓,高見創,新木悠斗,宇田東樹,阿久津真理子	走行風の活用による着落雪対策及び機器冷却効果の検証		
○新木悠斗(鉄道総合技術研究所),野口雄平,原田夏輝,宮地徳蔵	風洞実験による車両連結部の上部の流速分布測定		
S2-9 3日目 12月14日（木）	15:10~16:50		
		○藤原淳(東日本旅客鉄道),三須弥生,内田好徳,松橋克幸,中橋順一,飯田忠史,錦織大幸	車輪転削仕上げ形状見直しに関する研究 ～仕上げ形状の実導入に向けた検証～
		間々田祥吾,○田中裕志(鉄道総合技術研究所),吉田桃子	軸箱上面における荷重分布を把握する軸ばね防振ゴムの基本性能評価
		○千葉直樹(東日本旅客鉄道),藤田晋平,北村賢一,砂澤作治,岩波健,高橋恵介,酒見和生,前田晴義	メンテナンス省力化に向けた軸ダンパの劣化検知に関する研究
		○長坂壮志(東海大学大学院),土屋寛太郎,内田ヘルムート貴大,森山裕幸,柳平夏南留	溶接が鉄道車両用ステンレス鋼に及ぼす影響

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S3環境とエネルギー」

日付	時刻	講演者	講演題目
S3-1 3日目 12月14日（木）	9:40~11:00	○押味良和(鉄道総合技術研究所),潮見俊輔,神谷剛志,重盛壮平,一色竜杜	鉄道信号設備の振動耐久試験手法
		○白石伸夫(東日本旅客鉄道),若林雄介,宇田東樹,阿久津真理子,齋藤充	新幹線における低周波空力音低減対策の検討（現車試験結果）
		○兎内龍也(鉄道総合技術研究所),宇田東樹	数値シミュレーションによる台車部空力音の低減メカニズムに関する解析
		○佐藤保大(東日本旅客鉄道),栗林健一,今井勉	新幹線防音壁における既設騒音対策材料の性能評価
S3-2 3日目 12月14日（木）	13:00~14:40	○奥野敬太(鉄道総合技術研究所),高重達郎	バイオ燃料を使用したコモンレール式エンジンの性能評価
		○吉永孝(東日本旅客鉄道),木幡陽介,中西健太,須崎哲哉,西健太郎	鉄道車両の補機電力と直流変電所の電圧調整による再生電力の活用に関する検証
		○齋藤達仁(鉄道総合技術研究所),小川知行,添田正	列車条件を考慮した貨物列車の二酸化炭素排出量概算手法の検討
		○柴田悠介(東日本旅客鉄道),豊永師大	列車情報管理装置（INTEROS）による高効率な車両編成制御の研究
		○坂井桂祐(東京大学),大西亘,古閑隆章	動的計画法の並列化によるジャーク上限を考慮した列車運転曲線の省エネルギー最適化

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S4サービス向上」

日付	時刻	講演者	講演題目
S4-1 3日目 12月14日（木）	9:40~12:00	○加藤怜(鉄道総合技術研究所),小久保達也	休日ダイヤを対象とした乗務員運用計画の自動作成手法
		○中東太一(鉄道総合技術研究所),加藤怜,小久保達也	大規模災害時における乗務員運用自動作成手法の基礎検討
		○山口大助(交通安全環境研究所),工藤希,望月駿登,八木誠	衛星測位による列車位置検知の長期的な測位精度評価の検討
		○望月駿登(交通安全環境研究所),工藤希,山口大助,植田慎,前野公弘	LiDARセンサを利用した列車の位置検知手法の検討
		○井上佳之(工学院大学),高木亮	列車を走行中に2列車に分割する手法の検討
		○渡辺賢央(工学院大学),高木亮	移動閉塞における手動運転モデルの検討
		○早川裕基(東京地下鉄),小澤圭広,田内葉子,小平孝之,奥村誠司,菅谷元典	運転士による閉扉判断と閉扉判断AIによる閉扉判断の比較
S4-2 3日目 12月14日（木）	13:00~15:00	○西川誠寿(東京大学),郭鐘聲,矢野かおり,出羽悟,菊池善基,田淵義彦,須田義大	鉄道車両の乗客に対する周囲からの視覚刺激に関する研究
		○矢野かおり(東日本旅客鉄道),出羽悟,菊池善基,園田秀樹,郭鐘聲,田淵義彦,須田義大	鉄道車両内照明の快適性・機能性評価と内装色の影響について
		○山本伸(東京大学),須田義大,郭鐘聲	鉄道車両内におけるタスク作業中の乗客に向けた周辺視野情報提示手法の有効性
		○唐澤達史(東海旅客鉄道),七條順一,竹原昭一郎,暁道佳明,南善徳	評価グリッド法を用いた鉄道乗り心地評価における評価構造の解析
		○毛利裕馬(東京地下鉄),日浦敏宏,米元和重,富井規雄	号車ごとの乗車率データの分析に基づく列車運行安定性のボトルネックの検出
		○楢本賢志(日立製作所),山城昌雄,木村彰吾	駅設備の高度化を支援する3D仮想空間上の人流計測シミュレータの開発と、適正なセンサ配置条件の検証

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし暫定版）「S5交通計画・政策・評価」

日付	時刻	講演者	講演題目
S5-1 1日目 12月12日（火）	9:20~10:20	○金子雄一郎(日本大学理工学部),佐谷一樹	モバイル空間統計を用いた都道府県間流動量の変動分析
		○中野葵(鉄道建設・運輸整備支援機構),仮屋崎圭司,玉井達毅	西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の開業効果と新幹線駅周辺開発へのインパクト
		○高瀬翼(鉄道総合技術研究所),國松武俊	遅延回復力向上のための設備改良箇所の抽出手法
S5-2 1日目 12月12日（火）	13:00~14:20	○堤彩葉(東京理科大学大学院),多田京介,柳沼秀樹,寺部慎太郎,海野遙香,鈴木雄	首都圏鉄道ネットワークを対象とした動的時空間経路配分モデルの構築
		○TUMing-Yu(National Taiwan University),CHENYu-Sheng,LAIYung-Cheng	Capacity Analysis of Intermediate Turn-back Stations for High-Speed Rail
		○浅尾晃平(東京理科大学大学院),柳沼秀樹,寺部慎太郎,海野遙香,鈴木雄	収益性および運用制約を考慮した運行ダイヤ生成手法の構築
		○勝野貴仁(金沢大学大学院),山口裕通	需要の季節変動を考慮した鉄道・航空混合ネットワークの最適と均衡形状の比較

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S6安全と防災」

日付	時刻	講演者	講演題目
S6-1 1日目 12月12日（火）	9:20~11:20	○田頭尚大(東京大学大学院),平岡敏洋,霜野慧亮,郭鐘聲,須田義大	踏切の安全性を向上させる歩行者向け視覚情報提示に関する実験的検証
		○祇園昭宏(鉄道総合技術研究所),太田佑貴,久保田淳司	信号保安システムの入出力における汎用装置の適用手法
		○小室翔嗣(鉄道総合技術研究所),合田航,清水義輝,長峯望	列車前方画像からの臨時信号機検知システムの開発
		○高橋宏祐(鉄道総合技術研究所),合田航,長峯望	車内カメラによる列車内の状態推定手法の基礎検討
		○武内淳(東日本旅客鉄道),佐藤修,武田祐一	画像認識による旅客ホーム転落検知精度向上の検証
		○影山棕(鉄道総合技術研究所),長峯望	構内における列車前方監視のための検知範囲設定手法
S6-2 1日目 12月12日（火）	13:00~15:00	○林奈津子(東日本旅客鉄道)	関東平野における鉄道沿線での突風発生状況の分析
		○宮腰寛之(東日本旅客鉄道),加藤健二,中山亮二,細野涉,榎健典	高密度地震観測情報を活用した鉄道沿線のSI値分布の推定手法
		○長谷川明紀(東海旅客鉄道),岩田秀治,井出哲,後藤浩之,宮澤理稔,吉見雅行	光ファイバーを用いたDASによる高密度地震検知システムの開発
		○石井秀憲(東日本旅客鉄道),中淵遥平,内藤孝和,長谷川淳,馬目凌,飯久保雄太	鉄道盛土を対象とした定量的な斜面危険度評価手法の開発
		伊藤謙一,○藤原忠誠(東日本旅客鉄道),神谷弘志,四宮卓夫	鉄道の大規模降雨災害発生と関係性の高い雨量指標の検討
		○堅田翔(西日本旅客鉄道),河村敬信,松永和也,藤田浩幸,小佐々哲成,古味千裕,菊川隼人,明石太輔,伊東和彦	電鉄用直流変電所における浸水対応について
S6-3 1日目 12月12日（火）	15:10~16:50	○北山晴人(中央大学大学院),佐藤尚次	並行在来線の第三セクター鉄道における災害リスク評価
		○CHENPO I(National Taiwan University),LAIYUNG CHENG,HSUYU TING	An Integrated AHP-TOPSIS Framework for Train Operation Risk Assessment
		○LINWei-Jyun(National Taiwan University),HUANGKwei-Long,LAIYung-Cheng	Development of Dual Train Occupation Detection Logic with Self-diagnosis System
		○一色竜杜(鉄道総合技術研究所),遠山喬,祇園昭宏	COTSベース無線式踏切制御システムのセキュリティ分析
		中曽根隆太,○小室翔嗣(鉄道総合技術研究所)	特殊信号発光機の明滅検知装置の性能評価

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S6安全と防災」

日付	時刻	講演者	講演題目
S6-4 2日目 12月13日（水）	9:40~12:00	○中井一馬(鉄道総合技術研究所),風戸昭人	鉄道車両の空気ばね圧を用いた乗客移動推定に向けた考察
		○中井一馬(鉄道総合技術研究所),榎並祥太	数値解析による運転台の衝突安全性評価
		○山崎陽介(日本製鉄),下川嘉之,亀甲智,藤本隆裕,牧野泰三,加藤孝憲,近藤修,五百旗頭学	鉄道台車枠の運動モードを考慮した発生応力
		○井野裕斗(明星大学大学院),宮本岳史	自然雪と模擬雪の模型車輪走行抵抗力の比較実験
		○渡辺玲奈(東日本旅客鉄道),赤坂幸広,内田好徳,松橋克幸,三須弥生	レーザーセンサを用いた戸挟み検知装置の実車搭載に向けた検討
		○一木道弘(東日本旅客鉄道),石田陽士,三須弥生	新幹線への総研詳細式導入に向けた要素検討
		○西川一弘(和歌山大学)	鉄道車両における非常時設備の認知度と避難・自己防衛策に関する認識

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし 暫定版）「S7境界領域研究」

日付	時刻	講演者	講演題目
S7-1 1日目 12月12日（火）	9:20~11:20	○有馬潤太(東京地下鉄),三浦和也,徳永浩二,松田卓也	simpackシミュレーションを用いた地下鉄路線のレール塗油器による外軌潤滑の評価
		○野口芳直(鉄道総合技術研究所),錦織大幸,飯田忠史	塗料とカメラを用いた走行中の車輪/レール接触位置測定手法
		○水谷陽介(明星大学大学院),葛田理仁,宮本岳史	模型車輪・レールにおける縦クリープ力特性の評価
		○伊藤淳矢(東京地下鉄),中里祐一,松田卓也,谷本益久,品川大輔,長澤研介	操舵PQモニタリング台車の導入
		○佐藤和志(上智大学大学院),辻江正裕,障道佳明	摩耗進展解析によるレール摩耗形状遷移が曲線外軌の接触状態へ与える影響
		○紅露一寛(新潟大学)	レールの材料物性値・形状特性値の空間的ばらつきモデル化が軌道振動解析結果に及ぼす影響
S7-2 1日目 12月12日（火）	13:00~14:40	○久保田喜雄(鉄道総合技術研究所),木川定之,鈴村淳一	トロッポ線の外部潤滑に関する基礎的検討
		○佐藤匠馬(新潟大学大学院),紅露一寛	軌道曲線部のバラスト部支持剛性のモデル化が軌道振動・バラスト道床沈下連成解析結果に及ぼす影響
		○森本文子(鉄道総合技術研究所),久保田喜雄	各種パンタグラフすり板材料の物性推定・評価への均質化法の適用可能性
		○後藤恵一(鉄道総合技術研究所),飯田浩平,八木英輝,徳永宗正	車両間の連結構造を考慮した鉄道車両の地震時脱線挙動の解析手法
		○小林樹幸(鉄道総合技術研究所),天野佑基,真柄勇	高速パンタグラフ試験装置を用いた架線・パンタグラフ間の摩擦係数測定
S7-3 2日目 12月13日（水）	9:40~11:40	○工藤匠(日立製作所),今本健二,佐藤究,小田篤史,宇梶史哲	開放軌道の無人運転における安全性・定時性を両立する走行パターン生成技術の開発
		○小田篤史(日立製作所)	複数外界センサを活用した鉄道向け前方障害物検知システムの開発
		○ShresthaAman(日立製作所),今本 健二	GNSS localization correction with nearest neighbor algorithm and chainage calculation for railway
		○ShresthaAman(日立製作所),今本健二	Railway maintenance metaverse concepts and use cases
		○小西亮太(鉄道総合技術研究所),渡辺健,石橋奈都実,遠藤洋平,阿部淳一	BIMCIMと照査プログラムを連携した鉄道構造物の設計方法の提案
		GangwarGaurish,○林世彬(東京大学),霜野慧亮,須田義大	軌道交通と道路交通における輸送サービスのための自動運転分類フレームワーク及び分岐器の検出

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし暫定版）「S8ショットガンセッション」

日付	時刻	講演者	講演題目
S8 1日目 12月12日（火）	11:30～12:30	○福園真也(芝浦工業大学),岩倉成志,山口保幸	ローカル鉄道廃線後の代替交通サービス水準の変遷と沿線立地の変化
		○楠田早紀子(芝浦工業大学大学院),岩倉成志	時系列解析SARIMAXモデルを用いたSNSと鉄道需要効果の分析 -JR四国路線を対象に-
		○山幡信道(日本大学大学院),金子雄一郎,武藤智義	モバイル空間統計を用いた東京圏における休日の人口流動の時空間分析 - コロナ前との比較 -
		○高田浩史(大阪産業大学大学院)	鉄道列車の運転安全性を向上させる運転台の環境に関する研究
		鈴木亮哉,土屋寛太郎,○長坂壮志(東海大学)	縦型ツイングジャイロモノレールの走行安定性の研究
		○柳平夏南留(東海大学),長坂壮志,土屋寛太郎,内田ヘルムート貴大	高速車両用アルミニウム合金の溶接強度に関する研究
		○堀皓太(東京電機大学大学院),風間勇希,渡邊翔一郎	交流き電の高速・在来鉄道の最適省エネルギー運転曲線と電圧不平効率に関する基礎検討

J-RAIL2023 タイムテーブル（座長情報なし暫定版）「JSCM企画セッション」

日付	時刻	講演者	講演題目
JSCM 2日目 12月13日（水）	9:40~12:00	○兼松義一(鉄道総合技術研究所)	二円筒転がり接触試験機を用いたレール鋼の三軸残留応力測定と金属組織の変化
		○深貝晋也(鉄道総合技術研究所)	金属粒子を用いた車輪・レール増粘着性能の評価
		○細田充(鉄道総合技術研究所),水谷淳,寺下善弘	踏切とバラスト軌道との構造境界部におけるレール損傷の要因調査
		○福島知樹(東京地下鉄),栗原純,齋藤祐貴	列車走行データを活用した車輪/レールの潤滑状態の推定手法の検討について
		○松田卓也(東京地下鉄),金子将大,相葉貴光,徳永浩二,三浦和也,有馬潤太,谷本益久	車輪フランジ摩耗・レール側摩耗の防止に向けた外軌塗油方法の開発 (PQ モニタリング台車を用いた営業線潤滑状態の評価)
		○遠藤袖季(茨城大学),道辻洋平,松本耕輔,谷本益久,金子将大,新井逸郎	PQモニタリング台車による横圧測定値を用いた急曲線における輪重推定性能向上
		○松田卓也(東京地下鉄),遠藤袖季,相葉貴光,金子将大,道辻洋平,谷本益久	台車異常検知に向けた対角輪重アンバランスの変動要因の分析