J-RAIL2023全体タイムテーブル（確定版）

| | | 401号室 | 402号室 | 403号室 | 405号室 | 409号室 | 417号室 | 501号室 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12月12日 | 9:20～11:20 | S6-1 安全と防災（1） | S1-1 高度化と高速化（1） | S5-1 交通計画・政策・評価（1） | | S7-1 境界領域研究（1） | | S2-1 メンテナンスとコストダウン（1） |
| | 座長 | 長峯　望（鉄道総合技術研究所） | 上田　俊弘（東海旅客鉄道） | 干鯛　正隆（日立製作所） | | 牧島　信吾（東洋電機製造） | | 新井　逸郎（東京メトロ） |
| | 11:30～12:30 | | | S8 ショットガンセッション発表 | S8 ショットガンセッションポスター発表 | | | |
| | 座長 | | | 新倉　淳史（運輸総合研究所） | | | | |
| | 12:30～13:00 | 昼休み | | | | | | |
| | 13:00～15:00 | S6-2 安全と防災（2） | S1-2 高度化と高速化（2） | S5-2 交通計画・政策・評価（2） | | S7-2 境界領域研究（2） | | S2-2 メンテナンスとコストダウン（2） |
| | 座長 | 吉田　幸司（東海旅客鉄道） | 菅原　能生（鉄道総合技術研究所） | 柳沼　秀樹（東京理科大学） | | 青木　宣頼（東日本旅客鉄道） | | 細田　充（鉄道総合技術研究所） |
| | 15:10～16:50 | S6-3 安全と防災（3） | S1-3 高度化と高速化（3） | | | | | S2-3 メンテナンスとコストダウン（3） |
| | 座長 | 寺田　貴行（大同信号） | 北村　賢一（東日本旅客鉄道） | | | | | 後藤　恵一（鉄道総合技術研究所） |
| 12月13日 | 9:40～12:00 | S6-4 安全と防災（4） | S1-4 高度化と高速化（4） | JSCM レール・車輪の接触力学 | S7-3 境界領域研究（3） | | | S2-4 メンテナンスとコストダウン（4） |
| | 座長 | 飯田　浩平（鉄道総合技術研究所） | 青木　宣頼（東日本旅客鉄道） | 竹原　昭一郎（上智大学） | 萩原　善泰（三菱電機） | | | 武市　徹（西日本旅客鉄道） |
| | 12:00～13:00 | 昼休み | | | | | | |
| | 13:00～16:50 | | | | | | 特別セッション | |
| 12月14日 | 9:40～12:00 | S2-6 メンテナンスとコストダウン（6） | | S4-1 サービス向上（1） | S3-1 環境とエネルギー（1） | | | S2-5 メンテナンスとコストダウン（5） |
| | 座長 | 田中　弘毅（西日本旅客鉄道） | | 青戸　大介（東急電鉄） | 安藝　雅彦（日本大学） | | | 斎藤　典孝（東日本旅客鉄道） |
| | 12:00～13:00 | 昼休み | | | | | | |
| | 13:00～15:00 | S2-8 メンテナンスとコストダウン（8） | | S4-2 サービス向上（2） | S3-2 環境とエネルギー（2） | | | S2-7 メンテナンスとコストダウン（7） |
| | 座長 | 松田　太一（近畿車輛） | | 原　聡（東海旅客鉄道） | 和木　浩（日本電設工業） | | | 清水　惇（鉄道総合技術研究所） |
| | 15:10～16:50 | | | | | | | S2-9 メンテナンスとコストダウン（9） |
| | 座長 | | | | | | | 道辻　洋平（茨城大学） |